

COMMUNIQUE DE PRESSE

REDYNAMISATION DU FRET FERROVIAIRE LOCAL SUR LE TERRITOIRE DU CŒUR DU HAINAUT – DESIGNATION DU PREMIER OPERATEUR FERROVIAIRE DE PROXIMITE EN BELGIQUE

A l'instar des initiatives qui fleurissent dans différentes régions d'Europe, le Cœur du Hainaut est le premier territoire à accueillir un OFP (Opérateur Ferroviaire de Proximité) en Belgique. Sa mission est simple : contribuer à faire plus de transport ferroviaire, répondant ainsi aux enjeux économiques, sociétaux et environnementaux.

En effet, en réponse à un besoin criant des industriels locaux qui souhaitent disposer d'une logistique multimodale performante incluant notamment le fret ferroviaire et, face à la diminution récurrente de la part modale du fer pour le fret et ses conséquences en termes de saturation des infrastructures routières, l'IDEA s'est positionnée comme pilote d'une dynamique visant à faire émerger un opérateur local. Disposer d'un prestataire ferroviaire implanté localement est en effet le maillon indispensable pour rendre le fret ferroviaire plus efficace, depuis notre territoire vers les marchés de nos entreprises en Europe. Cet OFP combinera expertise technique, polyvalence, flexibilité et présence commerciale, et pourra ainsi répondre à toutes les demandes des entreprises d'une manière performante. Comme le soulignait encore récemment la plateforme française « Objectifs OFP », l'OFP est « avant tout un remplisseur de trains, un chercheur et un organisateur local de trafic, qui cumule les effets d'une organisation ferroviaire locale ad hoc et d'une présence commerciale et logistique spécialisée, concentrée sur un territoire restreint. »

Rejointe par de nombreux acteurs privés et publics, l'IDEA a procédé à la rédaction d'un accord-cadre qui, dès sa signature le 27 février dernier en présence notamment des Ministres Jacqueline GALANT et Carlo DI ANTONIO et de l'ensemble des entreprises raccordées, a donné le coup d'envoi à la concrétisation de ce projet innovant en Belgique. Celle-ci s'est matérialisée par le lancement, sur base d'un cahier spécial des charges élaboré par les partenaires motivés, d'un appel à candidats.

Trois entreprises ferroviaires y ont répondu : Régiorail, Europorte et Xpedys.

Au vu des qualités énoncées dans son offre, tant en termes de flexibilité, que de moyens mis à disposition, du partenariat envisagé avec les acteurs locaux, ou encore des propositions d'optimisation et de mutualisation des ressources, Xpedys remporte le marché et se voit attribuer la mise sur pied de nouveaux services ferroviaires qui seront réunis sous la marque déposée « Planisfer ». L'amélioration du volet local de l'activité ferroviaire, le regroupement des flux de différentes entreprises, la mutualisation de différentes ressources (locomotives, services de nettoyage et de réparation de wagons, etc.) sont parmi les missions de cet opérateur ferroviaire de nouvelle génération. Il devra aussi convaincre de nouvelles entreprises d'utiliser le rail, et favoriser le développement des plateformes multimodales existantes de Garocentre à La Louvière et de Ghlin.

Ce nouvel opérateur agira « à ses risques et périls », dans une pleine autonomie entrepreneuriale. Il pourra cependant, pour porter le transfert modal vers le rail, se baser sur la connaissance des besoins clairement identifiés en amont par les études portées par l'IDEA, sur la dynamique de réseau mise en place entre acteurs publics et privés que sont les chargeurs et les exploitants de plateformes multimodales et sur un appui temporaire en communication et promotion.

La démarche de redynamisation du fret ferroviaire local ne s'arrête pas ici. Il appartient de concrétiser les attentes mises dans l'OFP, et également de pérenniser et développer l'infrastructure capillaire fret. A cet égard, l'obtention d'un financement de 13 millions d'euros en France pour rénover la ligne ferroviaire entre Valenciennes et la frontière belge doit donner le signal d'une large mobilisation publique et privée pour poursuivre ce projet en Belgique : il ne manque en effet qu'environ 800 m de voie entre Quiévrain et la frontière française pour rétablir la ligne Valenciennes – Mons, un projet doté de réelles perspectives de trafic marchandises et susceptibles donc de renforcer encore la pertinence de l'OFP.