



## Dossier de presse

### Premier train de marchandises sur le raccordement du quai Sud du zoning de Ghlin-Baudour (ex ligne 242)

Œuvrant au développement économique du Coeur du Hainaut et à l'attractivité du territoire, IDEA et le PACO ont finalisé il y a peu les travaux de réhabilitation de l'ancienne ligne de chemin de fer 242 réservée au transport de marchandises.

Ce raccordement d'une longueur de 4 km permet de connecter directement le futur Terminal de Baudour à la gare de Saint-Ghislain et donc in fine à l'ensemble du réseau ferroviaire belge et international.

L'objectif concret de cet investissement en faveur de la trimodalité est de favoriser l'intermodalité, soit la connexion souple entre l'eau, la route et le rail pour les entreprises du Coeur du Hainaut.

Cet investissement de plus de 8 millions € a fait l'objet, d'une part, d'un subside dans le cadre de l'équipement des zones d'activité économique et, d'autre part, d'un cofinancement Feder (Europe/Wallonie/PACO) pour l'aire de stockage et la voirie d'accès pour la nouvelle zone portuaire.

Pour le Ministre DI ANTONIO, « *il s'agit d'une belle conjugaison de moyens financiers pour faire aboutir un projet qui contribuera durablement au développement économique de la Région. Que cela soit le terminal de Ghlin Sud ou de Baudour, ce sont des points de massification des flux qui permettront aux entreprises locales non connectées à la voie fluviale et au réseau ferroviaire de profiter d'infrastructures qui renforceront leurs compétitivités* ».

« *L'objectif de cet investissement en faveur de la trimodalité est de favoriser le report modal, soit le transfert du trafic de la route vers le rail ou la voie d'eau par la mise en œuvre d'une connexion souple entre les différents modes de transport. Plus largement, la mise en œuvre de ce projet de longue date permet de proposer aux entreprises des solutions complètes en terme de multimodalité. En effet, il est aujourd'hui indéniable que l'attractivité du territoire est intimement liée à la mobilité et à l'accessibilité en termes d'infrastructures routières, de rail et de voie d'eau* » nous explique Caroline Decamps, Directrice Générale d'IDEA.



## **Un transfert modal en hausse sur la voie d'eau**

Le Ministre wallon de la Mobilité et des Zones d'activités économiques Carlo DI ANTONIO, qui était présent ce vendredi pour inaugurer la connexion ferroviaire du futur terminal trimodal, a rappelé que la Wallonie a pour objectif de moderniser non seulement les points d'accès vers le réseau à grand gabarit français, mais également de moderniser et d'équiper toute la « dorsale fluviale wallonne » afin d'optimiser les liaisons vers les principaux ports de l'Europe du Nord.

Le Ministre a rappelé qu'en 2017, 42 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par bateau sur le réseau navigable wallon. C'est le meilleur résultat de ces 6 dernières années et une augmentation de 7 % par rapport à 2016.

Afin de concrétiser cette promotion, une enveloppe budgétaire inédite de plus de 500 millions d'euros a été programmée en investissement et en entretien infrastructurels pour le réseau fluvial wallon entre 2014 et 2019. 100 millions d'euros complémentaires dédiés au dragage ont également été dégagés.

## **Des investissements multiples en faveur de la multimodalité en Cœur du Hainaut**

De manière transversale à l'ensemble de ses secteurs, la mobilité et la multimodalité occupent une place clé dans la stratégie de conception et de mise en œuvre des projets de l'Intercommunale IDEA, portés tant pour le compte de ses communes associées que des entreprises du Cœur du Hainaut.

Ainsi, pour n'en citer que quelques-uns, IDEA participe actuellement à :

- l'élaboration du **Schéma d'accessibilité et de mobilité du Cœur du Hainaut** qui consacre un de ses trois volets à la thématique de la logistique et du transport de marchandises, et dont l'étude a été confiée au Bureau de consultance suisse Transitec ;
- la conception de l'**échangeur autoroutier de Quaregnon** mené par le SPW qui permettra notamment de desservir les zones d'activité économique de Ghlin-Baudour Nord et Sud ainsi que celle de Quaregnon Brûle ;
- la création d'un **rond-point à hauteur du lieu-dit « Pic et Plat »** : inscrit dans le cadre du plan wallon d'investissements, ce projet a pour objectif de préparer la mise en œuvre de cette zone d'activité économique ;
- la coordination des projets à soumettre aux appels « **Mobilité durable en entreprise** » en vue de répondre au mieux aux besoins des entreprises et de contribuer à implémenter des comportements en faveur d'une mobilité alternative à l'« autosolisme » notamment ;
- la mise en œuvre de **Vhello**, le réseau point-nœuds du Cœur du Hainaut ;
- l'initiative « **Tous vélos actifs** » et le label 4 étoiles de l'Intercommunale en faveur de l'usage du vélo pour les déplacements de ses collaborateurs ;
- etc.

## **Planisfer, un opérateur clé au cœur du transfert modal**

Le réseau ferroviaire du Cœur du Hainaut est dense, en perpétuel développement et fait l'objet de plans de remise à niveau réguliers de la part d'Infrabel. Il est relié aux principales gares de Belgique (Gand, Zeebrugge, Anvers et Liège) et la liaison avec Anvers permet aux entreprises d'être connectées à tous les pays d'Europe.

Pour renforcer encore la part modale du transport ferroviaire, IDEA et l'ensemble des acteurs logistiques du territoire ont fait émerger en 2015 PLANISFER, le premier Opérateur Ferroviaire de Proximité de Wallonie. Il propose de nombreux services aux entreprises de la région :

- prise en charge de manœuvres locales ;
- desserte client à partir des gares régionales ;
- mise à disposition d'un personnel hautement qualifié pour les opérations au sol des trains ;
- aides et conseils pour le développement d'un raccordement au réseau ferroviaire ;
- centre de formation agréé pour le personnel ferroviaire ;
- etc.

Au cours de l'année 2017, ce sont plus de 7 millions de tonnes de marchandises diverses (produits issus de la sidérurgie, produits dangereux, vrac, etc.) qui ont été transportées, soit l'équivalent de 250.000 camions. L'objectif est de 7,4 millions de tonnes pour l'année 2018.

### **Ce qu'en disent les industriels ...**

*« 90 à 95% de nos importations arrivent par voie d'eau. Il était donc indispensable de s'installer sur un site disposant d'équipements permettant ce type de transport. L'offre trimodale de Ghlin-Baudour nous permet, ensuite, d'expédier notre marchandise vers 7 pays différents à partir d'un seul point de départ »* nous explique Tony Struyf, H&M Transport Manager.

*« Notre site de Tertre jouit d'une très bonne localisation, avec des connexions par routes, rail et eau qui constituent un véritable atout. Les voies navigables nous permettent d'exporter vers des pays lointains comme le Brésil, le Canada ou encore la Colombie. Quant au chemin de fer, il nous relie directement à l'usine du Havre, que l'on peut rapidement suppléer en cas de besoin »* nous expose Claudy Dalne, YARA – Rail Procurement Manager.

### **IDEA en quelques mots ...**

IDEA, Intercommunale de Développement Economique et d'Aménagement du Cœur du Hainaut, compte 27 communes associées pour une population de plus de 540.000 habitants, soit un territoire de plus de 1.000 km<sup>2</sup>. Elle est active dans divers domaines d'activités d'**intérêt général** tels que :

- le développement économique (accueil des investisseurs, aide à l'implantation, etc.) ;
- l'aménagement du territoire (mise en œuvre des zones d'activité économique, réhabilitation de chancres urbains, rénovation urbaine, etc.) ;
- le démergement ;
- la production/distribution d'eau aux industriels ;
- l'assainissement des eaux usées ;

- les énergies durables (éolien, géothermie, biomasse, etc.) ;
- les études et les réalisations diverses pour son propre compte et celui des communes associées (assistance à la maîtrise d'ouvrage, auteur de projets, etc.) ;
- etc.

Plus d'informations sur le site [www.idea.be](http://www.idea.be).

### **Le PACO en quelques mots ...**

Le Port Autonome du Centre et de l'Ouest, constitue un outil multimodal au cœur du développement logistique de la Wallonie picarde et du Cœur du Hainaut.

Le PACO au centre d'un des réseaux routiers et ferroviaires les plus denses en Europe, gère plus de 70 ha de zones portuaires répartis sur 176 km de voies navigables qui s'étendent du centre de la dorsale fluviale wallonne jusqu'au Haut Escaut et sur la Lys.

Sa mission principale est de contribuer au développement économique de la Région et l'emploi en assurant une mobilité générale moderne, efficiente et durable par ses infrastructures multimodales et intermodales.

En 2017, plus de 7 millions de tonnes de marchandises ont été transbordées par ses plates-formes multimodales, ses darses et ses quais.

### **Contacts presse :**

IDEA – Emilie Zimbili – 0496/57.65.91

Cabinet du Ministre Di Antonio – Marie Minet – 0479/88.84.75

PACO – Delphine Host – 0477/52.90.16