

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# De nouveau des trains de marchandises sur la ligne 242 à Saint-Ghislain

Dès ce mois de février 2023, IDEA et le PACO, œuvrant au développement économique du Cœur du Hainaut et à l'attractivité du territoire, assureront la remise en service de la ligne de chemin de fer 242. Reliant la plate-forme trimodale du zoning de Ghlin-Baudour Sud à la ligne 100, cette voie permet une connexion directe de la plate-forme multimodale à l'ensemble du réseau ferroviaire belge et international, via la gare de Saint-Ghislain. Trois passages à niveau situés sur le territoire de Saint-Ghislain, non exploités depuis de longues années, seront à nouveau en fonctionnement. Les usagers des voiries concernées devront donc adapter leurs comportements habituels, aucun train n'ayant plus circulé sur ces voies depuis plusieurs dizaines d'années.

Dédiée exclusivement au transport de marchandises, cette ligne de plus de 4 km, sur laquelle une voie de manœuvre supplémentaire a été réalisée en 2020 dans le cadre du financement Feder 2014-2020, vise à favoriser l'intermodalité, soit la connexion souple et efficace entre l'eau, la route et le rail pour les entreprises du Cœur du Hainaut. L'objectif est donc double : désengorger les routes du Cœur du Hainaut, à travers un transfert modal, et favoriser l'activité locale.

« Le report modal, c'est faire le choix d'un autre mode de transport pour les marchandises, une alternative plus durable. Concrètement, il s'agit ici d'un transfert du trafic de la route vers le rail. Cela fait partie intégrante de la stratégie d'IDEA, tant en matière de transition environnementale qu'en matière de soutien à la compétitivité économique des entreprises » explique Jacques Gobert, Président d'IDEA.

### Plate-forme multimodale de Ghlin-Baudour au cœur d'un réseau

La zone d'activité économique multimodale Ghlin-Baudour s'étale sur quelque 750 hectares, compte aujourd'hui 60 entreprises, totalisant plus de 4.000 travailleurs. Déjà pourvue d'une plate-forme logistique bimodale à Ghlin sud, le futur terminal de Baudour équipé d'une connexion ferroviaire apportera une solution trimodale optimale : eau, rail, route.

« Grâce à cette trimodalité, c'est à la fois l'ancrage local des entreprises déjà installées dans les zones d'activités aux alentours comme l'éco-zoning de Tertre qui sera confirmé mais aussi l'attractivité de nos parcs d'activités pour de nouveaux investisseurs, actifs notamment dans les secteurs de la chimie, du recyclage, ou ayant besoin de grands fonciers connectés à plusieurs modes de transport. » explique Caroline Decamps, Directrice Générale d'IDEA.

« Dans les prochaines semaines, la plate-forme trimodale et sa connexion ferrée seront mises en concession. Le futur Terminal de Baudour exploité par le PACO sera composé d'une aire de stockage de plus de 30.000 m<sup>2</sup>, d'un quai, d'une connexion ferroviaire et d'une voirie d'accès. Cette nouvelle plate-forme permettra, entre autres, le stockage de conteneurs, de pièces indivisibles ou de produits sidérurgiques. Dès à présent, l'entreprise DESCHIETER accueillera plusieurs trains par semaine dans le cadre de ses activités. » explique Bart Jourquin, Président du PACO.



## Redoublez de prudence à l'approche des passages à niveau !

Cette remise en fonctionnement dès février 2023 de la ligne 242 reliant la plate-forme multimodale de Ghlin-Baudour à la ligne 100 nécessitera la remise en fonctionnement de 3 passages à niveaux, mis à l'arrêt depuis de longues années. **Les usagers des voiries concernées devront donc adapter leurs comportements habituels à l'approche des passages à niveau.**

**Ces derniers ont été équipés de nombreux dispositifs visant à garantir la sécurité des automobilistes, et ce en accord avec des experts en sécurité ferroviaire et routière :** vitesse limitée à 30 km/h, aménagement de coussins berlinois (pour la rue Louis Caty), système d'alerte sonore et visuelle, marquage au sol, système d'éclairage spécifique du train ainsi que des panneaux à l'approche des passages à niveau.

### 3 passages à niveau sont concernés sur le territoire de Saint-Ghislain, soit :

- **rue Louis Caty** (N541), reliant au Nord Baudour, avec notamment l'hôpital EpiCURA et au Sud le centre-ville de Quaregnon ;
- **rue des Roseaux**, au cœur du zoning de Ghlin-Baudour Sud, à proximité de l'entreprise Bel Fibres ;
- **rue de Ghlin** (N545), à proximité de l'entreprise Google.

Redoublez de prudence lorsque vous empruntez ces voiries, les trains de marchandises circulent à vitesse réduite (+/- 10 km/h), notamment la nuit et peuvent être composés de nombreux wagons, ce qui les rend particulièrement longs.

## Un réseau ferroviaire dense et en développement

Le réseau ferroviaire du Cœur du Hainaut est dense, en perpétuel développement et fait l'objet de plans de remise à niveau réguliers de la part d'Infrabel. Il est connecté aux principales gares de Belgique (Gand, Zeebrugge, Anvers et Liège). La liaison avec Anvers permet aux entreprises d'être connectées à tous les pays d'Europe. Avec la mise en service de ce type d'infrastructures ainsi que le développement de Planisfer, le 1<sup>er</sup> Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP), IDEA s'inscrit dans une dynamique visant à renforcer la part modale du transport ferroviaire et ainsi concourir à l'amélioration du cadre de vie et du bien-être des citoyens du Cœur du Hainaut.

Au cours de l'année 2020, ce sont plus de 6,3 millions de tonnes de marchandises diverses (produits issus de la sidérurgie, produits dangereux, vrac, etc.) qui ont été transportées par Planisfer, soit l'équivalent de près de 195.000 camions en moins sur nos routes !

### Contacts presse :

- IDEA : Emilie Zimbili, Responsable communication – 0496/57.65.91
- PACO : Christelle Kozak, Directrice du PACO – 064/23.67.00

