
Communiqué de presse

SIGNATURE DE L'ACCORD-CADRE ENTRE LES PARTENAIRES PRIVÉS ET PUBLICS DU PROJET DE REDYNAMISATION DU FRET FERROVIAIRE SUR LE TERRITOIRE DU CŒUR DU HAINAUT

Comme d'autres territoires, le Cœur du Hainaut est confronté à un recul de l'activité ferroviaire. Les conséquences des mutations du secteur du fret ferroviaire menacent en particulier le volet local de l'activité (regroupement des flux, manœuvres dans les gares et les usines, petit entretien, etc.). Or, ces activités restent indispensables pour beaucoup d'industriels, en particulier pour le secteur de la chimie, très actif dans la région. Ce secteur emploie aujourd'hui près de 4.500 travailleurs au sein du Cœur du Hainaut. Le secteur est marqué également par la présence du 1^{er} pôle pétrochimique wallon sur le territoire du Cœur du Hainaut (Feluy).

C'est dans ce contexte qu'émergent, dans différentes régions d'Europe, de nouveaux acteurs du rail : les **Opérateurs Ferroviaires de Proximité (OFP)**. Approche commerciale centrée sur les besoins des industriels, polyvalence, réactivité, activités étendues et intégration dans la chaîne logistique sont les principales caractéristiques de ces véritables PME ferroviaires multi-services appelées à proposer des réponses logistiques nouvelles.

« En tant qu'opérateur de développement économique et gestionnaire de zones d'activité économique, l'Intercommunale a pris conscience, durant ces deux dernières années, du besoin criant des industriels locaux de disposer d'une logistique multimodale performante, incluant notamment le fret ferroviaire. De nombreux contacts et échanges, ainsi que des études, nous ont permis d'avancer ensemble sur des propositions visant à **redynamiser le fret ferroviaire** local et à encourager ainsi une offre diversifiée de qualité » explique Caroline Decamps, Directrice Générale de l'IDEA.

Convaincue de l'intérêt de la démarche pour améliorer la compétitivité économique des entreprises et l'attractivité du territoire, l'IDEA, rejointe désormais par de nombreux partenaires privés et publics motivés, s'apprête à la concrétiser et à faire émerger un opérateur local à court terme. Cet OFP bénéficiera d'un appui temporaire en communication et promotion vis-à-vis des chargeurs, mais développera son activité dans une pleine autonomie entrepreneuriale et financière.

Ce vendredi 27 février 2015, au cours d'un événement organisé par l'IDEA et Logistics in Wallonia, l'accord-cadre rassemblant les partenaires publics et privés autour de ce projet innovant en Belgique a été signé. Cet accord donne le coup d'envoi de la concrétisation du projet, à savoir la publication, dans les jours qui suivent, d'un appel à manifestation d'intérêt pour sélectionner un candidat « opérateur ferroviaire de proximité ».

Contacts presse :

IDEA – Emilie Zimbili – Responsable Communication – 0496/57.65.91.

Logistics in Wallonia – Bernard Piette – Manager – 0495/29.94.46.