



COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 1

Fonds structurels européens – Sélection des projets

Suite à appel à projets européen lancé par le Gouvernement wallon en mai 2007 qui s'est clôturé le 30 septembre 2007, l'IDEA a introduit, en tant que chef de file, dans le cadre de l'objectif Convergence 6 portefeuilles de projets s'inscrivant dans l'axe 3 « Développement territorial équilibré et durable ».

L'ensemble des portefeuilles de projets a été élaboré en collaboration avec différents opérateurs (Villes et Communes, MET, PACO, SPAQuE, etc.). L'Intercommunale a veillé à assurer une cohérence géographique au sein de la zone Mons-Borinage-Centre ainsi qu'une véritable convergence des projets.

Les projets présentés par l'IDEA concernaient principalement le développement des pôles économiques et ont été sélectionnés sur base de leur rapidité de mise en œuvre conformément aux objectifs fixés par l'Europe et la Région wallonne.

Ce jeudi 22 mai 2008, le Gouvernement wallon a sélectionné les projets cofinancés par les Fonds structurels pour la période 2007-2013 relevant de l'axe 3 pour un montant total de 743 millions €.

Les projets retenus parmi l'ensemble des projets proposés au sein des 6 portefeuilles déposés par l'IDEA permettront notamment :

- le prolongement de la RN 57 et l'aménagement de l'accès à la zone d'activité économique prioritaire (ZAEP) de Soignies – Braine-le-Comte ;
- le passage à deux voies de la Route de la Pierre Bleue à Soignies en vue de pallier la saturation actuelle de la voirie existante par l'activité des Carriers ;
- l'aménagement des rues de Tyberchamps et du Long Tri à Seneffe-Manage en vue de permettre l'accès à la future zone d'activité économique du « Gibet » ;
- l'aménagement du terminal trimodal (quai, hall couvert et rails portiques) sur l'extension de Garocentre à La Louvière qui permettra l'accès à l'intermodalité aux entreprises ;
- l'amélioration de l'accessibilité et des abords des sites Glaverbel et SAFEA à La Louvière (réalisation d'une voirie et d'un carrefour d'accès à SAFEA en vue de sa réaffectation après assainissement) ;
- la création d'une voirie touristique de délestage afin de dévier le trafic touristique de la zone d'activité économique de Garocentre à La Louvière ;
- la réalisation d'un giratoire sur la route industrielle au niveau du parc de Ghlin-Baudour Nord ;



COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 2

- la réalisation d'un accès à la future ZAE de la Vieille Haine à Mons au départ du parc Initialis.

Le budget de réalisation de l'ensemble de ces projets, tous bénéficiaires confondus, s'élève à plus de 26 millions €.

L'IDEA se réjouit de la sélection de ces différents projets car, globalement, ces derniers, d'une importance stratégique pour le développement de la région, contribueront in fine à :

- l'amélioration de l'accessibilité aux zones d'activité économique prioritaires de Soignies – Braine-le-Comte et Vieille Haine à Mons ainsi que la ZAE de Seneffe-Manage (le « Gibet »), soit plus de 200 ha de ZAE ;
- l'accélération du transfert modal notamment par une optimisation des infrastructures liées à la voie d'eau à Garocentre par la finalisation du terminal trimodal.

Enfin, au-delà des actions concernant les parcs d'activités, mais toujours dans le cadre des activités de l'Intercommunale, la valorisation et l'exploitation de la géothermie a fait également l'objet d'une fiche européenne. L'IDEA regrette que ce projet n'ait pas été sélectionné ; il aurait conduit à une économie de 3.000 tonnes d'équivalent pétrole et à une réduction de 11.000 tonnes de rejet de CO2 par an.

Enfin, soulignons le rôle majeur joué par l'IDEA en assistant les communes affiliées dans la coordination, la mise en cohérence et l'élaboration proprement dite des fiches projets. Pour la Ville de La Louvière, l'IDEA a assuré une mission de maîtrise d'ouvrage déléguée et a élaboré un portefeuille pour le projet Boch-Kéramis.

Pour tout renseignement complémentaire contactez
Emilie ZIMBILI à la Cellule communication au 065/37.57.25.